



CARTER SH

Olej syntetyczny premium do przekładni zamkniętych

Zastosowania

Od lekko do mocno obciążonych przekładni

CARTER SH został specjalnie zaprojektowany na bazie PAO (polialfaolefina) do smarowania przekładni zamkniętych pracujących w trudnych warunkach, takich jak duże obciążenia oraz wysoka temperatura pracy, aby zapewnić optymalną ochronę przed mikropittingiem oraz zabezpieczyć łożyska przed zatarciem.

Specyfikacje

Międzynarodowe specyfikacje

- DIN 51517 część 3 - CLP
- ISO 12925-1 kategoria CKD/CKSMP
- AGMA 9005-F16 AS
- SEB 181226
- JIS K 2219:2006 (klasa 2)
- Chinese GB 9503 L-CKD oraz GB/T 33540.3
- US STEEL 224

Aprobaty

OEM

- FLENDER
- CMD GEARS
- SEW
- ZF
- BONFIGLIOLI
- DB SANTASALO
- NORD GETRIEBE
- ZOLLERN
- ... wiele innych

Zalety

- Doskonała odporność oleju na utlenianie i wysoką temperaturę, dzięki stabilności w tym aspekcie zmniejsza się ilość przestojów konserwacyjnych.
- Bardzo wysoki naturalny wskaźnik lepkości oraz niski współczynnik tarcia przyczyniają się do generowania oszczędności energetycznych.
- Wyróżniające się właściwości przeciwzużyciowe (AW) oraz odporność na wysokie naciski (EP) zapewniające ochronę przed micropittingiem.
- Doskonała kompatybilność z uszczelnieniami i metalami zawierającymi miedź.
- Bardzo niska temperatura płynięcia zapewnia doskonałą płynność w bardzo niskich temperaturach pracy a nawet w warunkach arktycznych.

TYPOWE PARAMETRY	METODY	JEDNOS TKI	CARTER SH									
			68	100	150	220	320	460	680	1000	1500	3200
Gęstość w 15 °C	ISO 3675	kg/m ³	850	853	856,5	859,7	861,7	863,3	664,9	869,5	880	950
Lepkość kinematyczna w 40 °C	ISO 3104	mm ² /s	68	100	147,9	220,1	313,8	454,7	676,8	997,8	1500	3200
Lepkość kinematyczna w 100 °C	ISO 3104	mm ² /s	11,5	15,3	19,4	26,2	34,6	46,6	64	85,6	113	183
Wskaźnik lepkości	ISO 2909		154	153	150	152	155	160	165	169	165	165
Temperatura zapłonu – tygiel otwarty	ISO 2592	°C	242	255	235	242	242	248	250	229	230	230
FZG Micropitting Micropitting	FVA 54 IIV	-	-	-	-	10+	10+	10+	10+	10+	10+	10+
FZG (A/8, 3/90)	DIN 51354-2	stopień	>12	>12	>13	>13	>13	>13	>13	>13	>13	>13
Temperatura płynięcia	ISO 3016	°C	-48	-45	-45	-45	-42	-40	-39	-28	-18	-9

Powyższe dane są wartościami średnimi, podanymi tylko dla informacji.

UWAGA: produkt nie kompatybilny z olejami przekładniowymi na bazie poliglikoli (PAG)



TotalEnergies Lubrificants
INDUSTRY & SPECIALTIES
24/02/2023
CARTER SH
1/1



Aby uzyskać dodatkowe informacje, należy skontaktować się z lokalnym przedstawicielem TotalEnergies Lubricants lub odwiedzić naszą stronę internetową: <https://lubricants.totalenergies.com> Ten środek smarny używany zgodnie z zaleceniami i do zastosowań, do których został zaprojektowany, nie stanowi żadnego szczególnego zagrożenia. Kartę bezpieczeństwa materiału zgodną z przepisami obowiązującymi na terenie Europy można uzyskać od lokalnego doradcy handlowego lub pobrać ze strony <https://sdstotalms.total.com>.