

Kemetyl Płyn do Chłodziw GlycoCool Longlife Premium 774 D-F gotowy do użycia

Kod formułacji: CRX512p-k

Opis i zastosowanie

Kemetyl Płyn do chłodziw GlycoCool Longlife Premium 774 D-F jest płynem chłodzącym, niezawierającym azotynów, amin, fosforanów (NAP free), krzemianów i boranów, opartym na glikolu monoetylenowym (MEG). Jest to produkt wysokiej jakości, stabilny w czasie dzięki formule typu Longlife OAT. Produkt jest gotowy do użycia.

Kemetyl Płyn do chłodziw GlycoCool Longlife Premium 774 D-F zabezpiecza przed mrozem, korozją i przegrzaniem wszystkie nowoczesne silniki, ale w szczególności wysoko obciążone silniki aluminiowe. Chroni systemy chłodzenia zarówno wykonane ze stopów żelaza jak i aluminium. Skutecznie chroni przed korozją i zanieczyszczeniami wszystkie części układu chłodzenia, kanały przepływu chłodziwa w korpusie i głowicy cylindra, chłodnicę, pompę wody i grzałkę.

Ze względu na zastosowaną technologię Kemetyl Płyn do chłodziw GlycoCool Longlife Premium 774 D-F pozostaje skuteczny przez długi okres czasu. W wyniku szczegółowych testów płyn ten zapewnia ochronę na co najmniej **650 000 km** (ok. 8000 godzin) w aplikacji Truck & Bus lub **250 000 km** (ok. 2000 godzin) dla samochodów osobowych lub **32 000 godzin** (ok. 6 lat) dla silników stacjonarnych. Należy stosować się do zaleceń producenta z zakresie rekomendowanego okresu wymiany płynu. Produkt bezpieczny dla wszystkich części samochodowych, z którymi ma styczność.

Kemetyl Płyn do chłodziw GlycoCool Longlife Premium 774 D-F spełnia wymagania eksploatacyjne norm: ASTM D3306/4656/4985/6210 (US), SAE J 1034 (US), BS 6580: 2010 (UK), AFNOR NF R15-601 (FR)¹, FVV Heft R443 (DE), KS M 2142 (KR), BT-PS-606 A (BE), DCSEA 615/C (FR), E/L-1415b (IT), FSD 8704¹ (SE), PN-C-40007 (PL), NATO S-759, Önorm V5123¹; SAE J1034¹; RP 364, UNE 26-361-88/1.

¹ - spełnia specyfikacje z wyjątkiem rezerwy alkalicznej

Kemetyl Płyn do chłodziw GlycoCool Longlife Premium 774 D-F spełnia wymagania następujących producentów:

ADE – ADE

AGCO – Fendt, Vartla

AGCO – Massey Ferguson

Alstrom – Alstrom

Aston Martin – Aston Martin

BAIC Group – Foton

BYD Auto – BYD

CNH Industrial – Irisbus, Karosa

CNH Industrial – Iveco, Iveco bus, Iveco Astra

CNH Industrial – New Holland Agriculture, New Holland Construction

Caterpillar – MAK, MWM

Caterpillar – SEM (Shandong Engineering Machinery Co Ltd)

Claas – Claas

Cummins – Cummins

Daimler AG – Detroit

Daimler – Freightliner

Daimler – Mercedes Benz Trucks, Evobus

Deutz AG – Deutz

Dongfeng Motor – Dongfeng Passenger Cars and Heavy Duty

FAW Jiefang – Jiefang

Ferrari – Ferrari (from 2005)

Ford – Ford

General Motors – Chevrolet, Pontiac, Buick, Cadillac, GMC

General Motors – Holden
General Motors – Saab
General Motors – Saturn
Great Wall Motors – Great Wall
Hitachi – Hitachi
Ingersoll Rand – Thermo King
Innio – Jenbacher, Waukesha
Isuzu – Isuzu
John Deere – John Deere
Kobelco – Kobelco
Komatsu – Komatsu
Liebherr – Liebherr
Mahle Group – Behr
Navistar – International Truck
Paccar – DAF, Leyland
Proton Holding Berhad – Proton, Lotus
Rolls Royce Power Systems – Bergen Engines
Rolls Royce Power Systems – MTU
SAIC Motor – MG, Maxus, Roewe
SGMW (SAIC-GM-WULING) – Baojun, Wuling
Stellantis – Alfa Romeo, Fiat, Lancia (from 2005)
Stellantis – Chrysler
Stellantis – Dodge, Abarth, Maserati
Stellantis – Jeep
Stellantis – Opel
Stellantis – Vauxhall
Suzuki – Santana Motors
Tata Motors – Jaguar, Land Rover
Tata Motors – Jaguar, Land Rover – e-vehicles
Tata Motors – Tata
Tedom – Tedom
Van Hool – Van Hool
Volvo AB – Mack, Renault Trucks
Volvo AB – Volvo Penta (from 05/2010)
Volvo AB – Volvo Bus (from 06/2009)
Volvo AB – UD Trucks
Volvo AB – Volvo Trucks, Volvo Construction Equipment (from 10/2005)
VW – Audi, Seat, Skoda, VW (1996 – 2008)
VW – Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche (1996 – 2008)
VW – MAN
VW – MAN B&W
VW – Scania (till 02/2008)
Wärtsilä – SACM, Wärtsilä
Yanmar – Yanmar
ZF AG – ZF

Sposób użycia

Produkt rozcieńczony w stosunku objętościowym 1:1. Gotowy do użycia.

Aby zapewnić maksymalną ochronę układu chłodzenia zaleca się całkowite opróżnienie układu, przepłukanie, a następnie napełnienie płynem Kemetyl Płyn do chłodziw GlycoCool Longlife Premium 774 D-F gotowy do użycia. Uruchom silnik i rozgrzej go z włączonym ogrzewaniem, po czym dopełnij płynem. Zawsze należy stosować się do zaleceń producenta samochodu.

Kemetyl Płyn do chłodziw GlycoCool Longlife Premium 774 D-F jest mieszalny z innymi płynami o podobnej technologii opartej na bazie glikolu monoetylenowego (MEG). Jednak zawsze zaleca się stosować do wskazań producenta samochodu i w dłuższym okresie czasu wymienić płyn na jednorodny. Szczególne zalety płynu chłodzącego, takie jak lepsza ochrona w chłodziwach aluminiowych i dłuższe okresy między wymianami, można osiągnąć jedynie za pomocą czystego Kemetyl Płyn do chłodziw GlycoCool Longlife Premium 774 D-F.

Właściwości

Charakterystyka chemiczna glikol monoetylenowy z inhibitorami

Postać klarowna ciecz

Kolor czerwony

Właściwości (poniżej typowe wartości):

Gęstość, w temp. 20°C (kg/m ³)	1,068	ASTM D5931
Wartość pH	8.6	ASTM D1287
Temperatura zamarzania	< -37°C	ASTM D1177
Ochrona przed zamarzaniem	-40°C	
Rezerwa alkaliczna (pH 5.5, ml)	3.0	ASTM D1121
Załamanie światła, w temp. 20°C	1,385	ASTM D1218
Temperatura wrzenia	110°C	ASTM D1120
Mieszalność z wodą	we wszystkich proporcjach	

Składowanie

Produkt zachowuje stabilność przez co najmniej 8 lat jeżeli przechowywany jest w szczelnie zamkniętym pojemniku w chłodnym (< 35°C), w suchym i dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Przechowywać pojemnik szczelnie zamknięty. Nie zaleca się stosowania stali ocynkowanej do budowy jakichkolwiek zbiorników magazynowych lub instalacji.

Bezpieczeństwo

Produkt jest sklasyfikowany jako niebezpieczny zgodnie rozporządzeniem UE CLP. Szczegółowe informacje zawiera karta charakterystyki. Karta charakterystyki jest zgodna z obowiązującymi przepisami. Brak numeru UN.

Date of issue: 24.04.2024

The information contained in this specification is based on the present state of our best knowledge and experience. Taking into account the diversity of factors that may affect the product during its use, these data do not relieve users of responsibility for carrying out their own tests and experiments; not also mean any legally binding assurances, or suitability for a particular purpose. The responsibility lies with the users of our product that all property rights and legal provisions are respected.