



Karta techniczna

- Niska emisja
- Redukcja energii i kosztów obsługi

Shell Rimula Ultra 5W-30

Syntetyczny olej do wysokoobciążonych silników Diesla

Olej Shell Rimula Ultra to olej w technologii niskopopiołowej "Low-SAPS" zawierający unikalny pakiet dodatków przeciwzuzyciowych. Ochronna moc została zwiększona dzięki użyciu syntetycznego oleju bazowego, który umożliwia wydłużenie interwałów wymiany i oszczędność paliwa. Może być stosowany w pojazdach spełniających normy emisji spalin Euro 4, 5, 6.



Właściwości i korzyści

• Oszczędność paliwa

Dzięki zastosowaniu zaawansowanej technologii Shell olej Rimula Ultra zapewnia obniżenie zużycia paliwa* bez zmniejszenia poziomu ochrony i trwałości silnika.

*w porównaniu z olejami o wyższej lepkości jak SAE 15W-40, SAE 10W-40 i SAE 10W-30.

• Redukcja kosztów utrzymania

Shell Rimula Ultra spełnia wymagania norm dla wydłużonych przebiegów najnowszych silników, spełniających wymagania norm Euro 6 oraz starsze generacje silników, umożliwiając operatorom flot optymalizację przeglądów i redukcję kosztów obsługi.

• Kompatybilność z systemami emisji spalin

Nowoczesna formuła niskopopiołowa zapobiega blokowaniu filtrów i zatrutowaniu elementów układów wydechowych, umożliwiając utrzymanie emisji na poziomie zgodnym z prawem i wpływając na obniżenie zużycia paliwa.

• Niskie zużycie, mała ilość osadów

Unikalna technologia dodatków zapewnia wysoki poziom czystości łożysk tak ważny dla trwałości silników.

Główne zastosowania



• Transport drogowy

Odpowiedni dla wielu pojazdów wykorzystywanych do transportu drogowego i innych zastosowań przewozowych w nowoczesnych pojazdach niskoemisyjnych. Dogodny do stosowania dla flot składających się z różnorodnych pojazdów z silnikami spełniającymi wymagania norm ograniczeń emisji zanieczyszczeń na poziomie Euro 4, 5 i Euro 6.

- Olej Shell Rimula Ultra może być stosowany w pojazdach spalających biopaliwa, zgodnie z zalecanymi przez producenta interwałami wymiany oleju.

Specyfikacje i dopuszczenia

- ACEA E6, E8, E7, E9, E11
- API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- DAF Engine Oil PSQL 2.1E LD
- Deutz DQC IV-10 LA
- DTFR 15C110
- IVECO TLS E6 (spełnia wymagania)
- MACK EO-O Premium Plus
- MAN M3477*, M3677
- MTU Category 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4

* spełnia wymagania

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Rimula Ultra 5W-30
Lepkość kinematyczna	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	73.6
Lepkość kinematyczna	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.2
Lepkość dynamiczna	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	6 280
Popiół siarczanowy		%	ASTM D874	0.95
Gęstość	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.851
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	13

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Rimula Ultra 5W-30 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

Informacje dodatkowe

• Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.