



# Shell Rimula R7 Plus AM 5W-20

## Karta techniczna

- Mniejsze zużycie paliwa
- Mniejsza emisja spalin
- Niższe koszty utrzymania

*W pełni syntetyczny olej do wysokoobciążonych silników Diesla o niskim HTHS*

Shell Rimula R7 Plus AM to olej z wysokowydajnymi i skutecznymi dodatkami niskopopiołowymi "Low-SAPS" zapewniający zmniejszenie zużycia paliwa i obniżoną emisję spalin. Ochrona jest dodatkowo wzmocniona dzięki zastosowaniu syntetycznych olejów bazowych, które znacznie zmniejszają tarcie w silniku i zapewniają wydłużone okresy międzyobsługowe. Odpowiedni do najnowszych typów silników.



## Właściwości i korzyści

### • Oszczędność paliwa

Dzięki obniżonej lepkości dynamicznej w warunkach wysokiej temperatury i wysokiego ścinania (niski HTHS), Shell Rimula R7 Plus AM zapewnia oszczędność zużycia paliwa\*, co pozwala obniżyć koszty paliwa, bez uszczerbku dla ochrony silnika i jego trwałości. Produkt spełnia najnowszą specyfikację MAN 3977 wymagającą niższego zużycia paliwa.

- \*w porównaniu z olejami o wyższej lepkości, jak SAE 15W-40, SAE 10W-40 SAE 10W-30 i SAE 5W-30 o wysokich wartościach HTHS.

### • Redukcja kosztów utrzymania

Shell Rimula R7 Plus AM spełnia wymagania dotyczące wydłużonych interwałów wymiany oleju dla najnowszych silników Euro 6, aby umożliwić operatorom optymalizację harmonogramów serwisowania i kontrolę kosztów utrzymania.

### • Kompatybilność z systemami emisji spalin

Nowoczesna formuła niskopopiołowa zapobiega blokowaniu filtrów i zanieczyszczeniu urządzeń do oczyszczania spalin umożliwiając utrzymanie emisji na poziomie zgodnym z prawem i zapewniając obniżenie zużycia paliwa.

### • Ograniczenie zużycia i powstawania osadów

Zastosowana technologia dodatków zapewnia wysoką czystość tłoków, szczególnie ważną dla trwałości silnika.

## Główne zastosowania



### • Transport drogowy

Odpowiedni do najnowszych typów silników MAN. Produkt nie jest kompatybilny wstecznie, więc nie może być stosowany w starszych silnikach.

## Specyfikacje i dopuszczenia

- MAN M 3977
- Scania LDF-5

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z przedstawicielem Shell.

## Typowe właściwości fizyczne

Właściwości	Metoda	Shell Rimula R7 Plus AM 5W-20
Lepkość kinematyczna @40°C	cSt	45
Lepkość kinematyczna @100°C	cSt	8.2
Lepkość dynamiczna HTHS @150°C	mPa s	2.6
Temperatura płynięcia	°C maksimum	-40
Temperatura zapłonu	°C	239

Właściwości		Metoda	Shell Rimula R7 Plus AM 5W-20	
Gęstość	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	845

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

### Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

- Bezpieczeństwo pracy**

Olej Shell Rimula R7 Plus AM nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i bezpieczeństwa w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w karcie charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

- Ochrona środowiska**

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

### Informacje dodatkowe

- Porada**

Więcej informacji na temat zastosowań nie wymienionych w karcie można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.