



Karta techniczna

- Mniejsze zużycie paliwa
- Mniejsza emisja spalin
- Niższe koszty serwisowania

Shell Rimula R7 AX 5W-30

W pełni syntetyczny olej o niskiej lepkości HTHS do wysokoobciążonych silników Diesla

Shell Rimula R7 AX to olej oparty na dodatkach niskopopiołowych "Low-SAPS" o wysokich parametrach technicznych, opracowany w celu zapewnienia obniżenia zużycia paliwa oraz emisji spalin. Ochrona silnika jest dodatkowo wzmocniona poprzez zastosowanie syntetycznych olejów bazowych, które znacznie zmniejszają tarcie w silniku i zapewniają wydłużone okresy serwisowe. Odpowiedni do najnowszych typów silników.



Właściwości i korzyści

• Oszczędność paliwa

Poprzez obniżoną lepkość HTHS, Shell Rimula R7 AX zapewnia mniejsze zużycie paliwa* co może obniżyć koszt paliwa, nie wpływając jednocześnie na obniżenie ochrony silnika i jego wytrzymałości. Produkt spełnia wymagania Daimler DTFR 15C130 w zakresie obniżenia zużycia paliwa.

*w porównaniu z olejami o wyższej lepkości, jak SAE 15W-40, SAE 10W-40 SAE 10W-30 i SAE 5W-30 o wysokich wartościach HTHS.

• Kompatybilność z systemami emisji spalin

Zaawansowana formuła niskopopiołowa zapobiega blokowaniu filtrów i zanieczyszczeniu urządzeń do oczyszczania spalin, umożliwiając utrzymanie emisji na poziomie zgodnym z wymaganiami prawa i zapewniając obniżenie zużycia paliwa.

• Redukcja kosztów serwisu

Shell Rimula R7 AX spełnia wymagania dotyczące wydłużonych interwałów wymiany oleju dla najnowszych silników Euro 6, aby umożliwić operatorom optymalizację harmonogramów serwisowania i kontrolę kosztów utrzymania.

• Ograniczenie zużycia i powstawania osadów

Zastosowana technologia dodatków zapewnia wysoką czystość tłoków, szczególnie ważną dla trwałości silnika.

Główne zastosowania



• Transport drogowy

Odpowiedni dla najnowszych technologii silników Euro 6, jak MB Trucks and Buses z silnikami OM 470, 471, 473, 934, 936, 936h, wymagającymi oleju o poziomie jakości FA-4. Produkt ten nie jest kompatybilny z wcześniejszymi specyfikacjami, więc nie może być stosowany w starszych silnikach.

Specyfikacje i dopuszczenia

- API FA-4, SN
- ACEA F01
- Cummins CES 20087
- Detroit Fluids Specification (DFS) 93K223
- DTFR 15C130
- MACK EOS-5
- Renault VI RLD-5
- Volvo VDS-5

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Rimula R7 AX 5W-30
Lepkość kinematyczna	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	60
Lepkość kinematyczna	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	10
Lepkość dynamiczna HTHS	@150°C	mPa s	ASTM D4741	2.9
Lepkość dynamiczna	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	5 400
Temperatura płynięcia		°C	ASTM D97	-51
Temperatura zapłonu		°C	ASTM D92	236
popiół siarczanowy		%	ASTM D874	0.98
Gęstość	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	843

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Rimula R7 AX oil nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i bezpieczeństwa w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w karcie charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanego punktu zajmującego się utylizacją odpadów i posiadającego stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

Informacje dodatkowe

• Porada

Więcej informacji na temat zastosowań nie wymienionych w karcie można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.