



Karta techniczna

- Mniejsze zużycie paliwa
- Mniejsza emisja spalin
- Niższe koszty utrzymania

Shell Rimula R7 AD 5W-30

W pełni syntetyczny olej do wysokoobciążonych silników Diesla o niskim HTHS

Shell Rimula R7 AD to olej z wysokowydajnymi i skutecznymi dodatkami niskopopiołowymi "Low-SAPS" zapewniający zmniejszenie zużycia paliwa i obniżoną emisję spalin. Ochrona jest dodatkowo wzmocniona dzięki zastosowaniu syntetycznych olejów bazowych, które znacznie zmniejszają tarcie w silniku i zapewniają wydłużone okresy międzyobsługowe. Odpowiedni do najnowszych typów silników.



Właściwości i korzyści

• Oszczędność paliwa

Dzięki zmniejszonej lepkości dynamicznej w warunkach wysokiej temperatury i wysokiego ścinania (niski HTHS), Shell Rimula R7 AD zapewnia oszczędność zużycia paliwa*, które pozwala zmniejszyć koszty zużytego paliwa, bez uszczerbku dla ochrony silnika i jego trwałości. Produkt spełnia specyfikację MB 228.61 wymagającą obniżonego zużycia paliwa.

*w porównaniu z olejami o wyższej lepkości, jak SAE 15W-40, SAE 10W-40 SAE 10W-30 i SAE 5W-30 o wysokich wartościach HTHS.

• Kompatybilność z systemami emisji spalin

Nowoczesna formuła niskopopiołowa zapobiega blokowaniu filtrów i zanieczyszczaniu urządzeń do oczyszczania spalin umożliwiając utrzymanie emisji na poziomie zgodnym z prawem i zapewniając obniżenie zużycia paliwa.

• Redukcja kosztów utrzymania

Shell Rimula R7 AD spełnia wymagania dotyczące wydłużonych interwałów wymiany oleju dla najnowszych silników Euro 6, aby umożliwić operatorom optymalizację harmonogramów serwisowania i kontrolę kosztów utrzymania.

• Ograniczenie zużycia i powstawania osadów

Zastosowana technologia dodatków zapewnia wysoką czystość tłoków, szczególnie ważną dla trwałości silnika.

Główne zastosowania



• Transport drogowy

Odpowiedni do najnowszych silników spełniających normę emisji spalin EURO 6, takich jak silniki OM 470, 471, 473, 934, 936, 936h w pojazdach MB oraz inne, wymagające olejów spełniających wymogi API FA-4. Produkt nie jest kompatybilny wstecznie, więc nie może być stosowany w starszych silnikach.

Specyfikacje i dopuszczenia

- API FA-4, SN
- Cummins CES 20087
- Detroit Fluids Specification (DFS) 93K223
- MB-Approval 228.61

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości	Metoda	Shell Rimula R7 AD 5W-30
Lepkość kinematyczna @40°C	mm ² /s	ASTM D445 60
Lepkość kinematyczna @100°C	mm ² /s	ASTM D445 10

Właściwości			Metoda	Shell Rimula R7 AD 5W-30
Lepkość dynamiczna HTHS	@150°C	mPa s	ASTM D4741	2.9
Lepkość dynamiczna	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	5 400
Temperatura płynięcia		°C	ASTM D97	-51
Temperatura zapłonu		°C	ASTM D92	236
Popiół siarczanowy		%	ASTM D874	0.98
Gęstość	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	843

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Olej Shell Rimula R7 AD nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i bezpieczeństwa w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w karcie charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

Informacje dodatkowe

• Porada

Więcej informacji na temat zastosowań nie wymienionych w karcie można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.