



Shell Rimula R6 MS 10W-40

- Redukcja kosztów obsługi

Syntetyczny olej do wysokoobciążonych silników Diesla

Shell Rimula R6 MS to w pełni syntetyczny olej zapewniający wysoce responsywną ochronę, niższe koszty obsługi dzięki wydłużonym interwałom wymiany oleju, zabezpieczenie przed zużyciem powodowanym przez sadzę i osady gromadzące się na tłokach i w silniku oraz zmniejszenie zużycia paliwa. Olej Shell Rimula R6 MS jest odpowiedni dla silników spełniających normy emisji spalin Euro 4 i Euro 5 nie wyposażonych w filtr cząstek stałych oraz dla silników Scanii spełniających Euro 6.



Właściwości i korzyści

• Redukcja kosztów obsługi

Shell Rimula R6 MS spełnia wymagania norm na wydłużone przebiegi firm Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo i innych, umożliwiając operatorom flot optymalizację czasu i zwiększenie dostępności pojazdów bez wpływu na stan techniczny pojazdu.

• Wyjątkowa czystość tłoków

Shell Rimula R6 MS wykorzystuje nowoczesną technologię dodatków uszlachetniających, które zapewniają wysoką czystość tłoków, co jest istotne dla długiej żywotności silnika.

• Niskie zużycie – wyższa trwałość silnika

Shell Rimula R6 MS spełnia wysokie wymagania związane z ochroną przed zużyciem wielu europejskich, amerykańskich i japońskich producentów silników, zmniejszając polerowanie gładzi cylindrów i zużycie rozrządu zaworowego, umożliwiając wydłużony okres eksploatacji silnika.

• Oszczędność paliwa

Shell Rimula R6 MS zapewnia obniżenie kosztów użytkowania dzięki obniżeniu zużycia paliwa w porównaniu do olejów o wyższych klasach lepkości.

Główne zastosowania



• Transport drogowy

Szczególnie przydatny do szerokiego zastosowania w transporcie drogowym w nowoczesnych pojazdach z silnikami o niskiej emisji zanieczyszczeń firm Mercedes-Benz i MAN. Spełnia lub przewyższa wymagania pozostałych europejskich producentów takich jak Volvo, Renault, DAF, Deutz i Iveco jak i również Cummins, Mack i wielu innych producentów japońskich.

Spełnia lub przewyższa wymagania jakościowe innych europejskich producentów, takich jak Volvo, Renault, DAF, Scania, Deutz i Iveco, a także Cummins, Mack i wielu japońskich producentów silników. Olej nie jest zalecany dla silników Caterpillar.

• Silniki niskoemisyjne

Shell Rimula R6 MS spełnia wymagania większości europejskich producentów silników spełniających wymagania normy ograniczenia emisji zanieczyszczeń na poziomie Euro 2 i 3, większości producentów spełniających Euro 4, Euro 5 w przypadku pojazdów nie wyposażonych w filtry cząstek stałych oraz dla silników Scanii Euro 6.

W celu uzyskania lepszego zabezpieczenia i uzyskania wyższych parametrów eksploatacyjnych w najnowszych silnikach o niskiej emisji zanieczyszczeń, zalecamy stosowanie nowoczesnych i niskoemisyjnych olejów, Shell Rimula R6 LM/LME.

Specyfikacje i dopuszczenia

- ACEA E7, E4
- Deutz DQC IV-18
- DTFR 15B120
- IVECO T3 E4 (Spełnia wymagania specyfikacji Iveco)
- Mack EO-N
- MAN M3277
- MTU Category 3
- Renault trucks RLD-2
- Volvo VDS-3
- Scania LDF-2 / LDF-3

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości	Metoda	Shell Rimula R6 MS 10W-40	
Lepkość kinematyczna @40°C	mm ² /s	ASTM D445	90.0
Lepkość kinematyczna @100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.6
Lepkość dynamiczna @ -25°C	mPa s	ASTM D5293	6600
Wskaźnik lepkości		ASTM D2270	153
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	15.9
Popiół siarczanowy	%	ASTM D874	1.9
Gęstość @15°C	kg/l	ASTM D4052	0.867
Temperatura zapłonu (COC)	°C	ASTM D92	240
Temperatura płynięcia	°C	ASTM D97	-42

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Rimula R6 MS 10W-40 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu. Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię.

Informacje dodatkowe

• Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.