



Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

Syntetyczny olej do wysokoobciążonych silników Diesla

Syntetyczny olej w technologii niskopopiołowej "Low-SAPS" zapewniający ochronę silnika i oszczędność paliwa.



Karta techniczna

- Niska emisja
- Niższe zużycie energii i obniżenie kosztów utrzymania

Właściwości i korzyści

• Oszczędność paliwa

Dzięki zastosowaniu zaawansowanej technologii olej Shell Rimula R6 LME Plus zapewnia oszczędność paliwa* umożliwiając obniżenie kosztów użytkowania bez zmniejszenia poziomu ochrony i trwałości silnika.

*w porównaniu z olejami o wysokich klasach lepkości.

• Redukcja kosztów utrzymania

Shell Rimula R6 LME Plus spełnia wymagania norm dla wydłużonych przebiegów firm Mercedes-Benz, MAN i innych, zarówno dla najnowszych pojazdów spełniających wymagania ograniczenia emisji Euro 6 jak i dla starszych generacji silników, umożliwiając operatorom flot optymalizację przeglądów i redukcję kosztów obsługi.

• Kompatybilność z systemami emisji spalin

Zaawansowana formuła niskopopiołowa zapobiega blokowaniu filtrów i zatrutowaniu katalizatorów w układach wydechowych umożliwiając utrzymanie emisji na właściwym poziomie i zapewniając efektywne zużycie paliwa.

• Ograniczenie zużycia i powstawania osadów

Unikalna technologia dodatków zapewnia wysoki poziom czystości tłoków, co jest bardzo ważne dla trwałości silników. Unikalne dodatki przeciwzużyciowe umożliwiają spełnienie wysokich wymagań przeciwzużyciowych wielu rodzajów silników.

Główne zastosowania



• Transport drogowy

Szczególnie przydatny dla różnorodnego transportu samochodowego i innych zastosowań przewozowych w nowoczesnych pojazdach o niskiej emisji zanieczyszczeń produkowanych przez Mercedes-Benz, MAN, DAF i innych. Szczególnie odpowiedni dla flot mieszanych z silnikami spełniającymi wymagania norm ograniczeń emisji zanieczyszczeń na poziomie Euro 2, 3, 4, 5 i Euro 6.

• Silniki niskoemisyjne

Shell Rimula R6 LME Plus spełnia najnowsze wymagania Mercedes Benz, MAN i innych producentów dla silników o normach emisji spalin na poziomie Euro 4, 5, 6. Przewyższa parametrami eksploatacyjnymi wymagania specyfikacji ACEA E6, E7 i E11.

Specyfikacje i dopuszczenia

- ACEA E6, E8, E7, E9, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- DAF Engine Oil PSQL 2.1E LD
- Detroit Płyn Specyfikacja (DFS) 93K222, 93K218
- Deutz DQC IV-18 LA
- DTFR 15C110
- DTFR 15C120

- Ford WSS-M2C213-A1*
- IVECO 18-1804 Class TLS E6
- Liebherr LH-00-ENG LA-22 Standard**
- MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- MAN M3677, M3477*
- MTU Category 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS 4.5

* spełnia wymagania

** wyłącznie dla silników Diesla

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości	Metoda	Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30	
Lepkość kinematyczna @40°C	mm ² /s	ASTM D445	75
Lepkość kinematyczna @100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.1
Wskaźnik lepkości		ASTM D2270	159
Lepkość dynamiczna @-30°C	mPa s	ASTM D5293	6 200
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	11
Gęstość @15°C	kg/m ³	ASTM D4052	845
Temperatura zapłonu (COC)	°C	ASTM D92	239
Temperatura płynięcia	°C	ASTM D97	-48

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Olej Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

Informacje dodatkowe

• Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.