



Shell Rimula R6 LME 5W-30

Syntetyczny olej do wysokoobciążonych silników Diesla

Olej Shell Rimula R6 LME zawiera specjalistyczny pakiet dodatków niskopopiołowych i przeciwzużyciowych. Ochronna moc została zwiększona dzięki użyciu syntetycznego oleju bazowego, który zapewnia wydłużone okresy między przeglądami i oszczędność paliwa. Może być stosowany w pojazdach spełniających normy emisji spalin Euro 4, 5, 6.



Właściwości i korzyści

• Oszczędność paliwa

Dzięki zastosowaniu zaawansowanej technologii Shell olej Rimula R6 LME zapewnia oszczędność paliwa, co obniża koszty użytkowania bez zmniejszenia poziomu ochrony i trwałości silnika w porównaniu z olejami o wysokich klasach lepkości.

• Redukcja kosztów obsługi

Shell Rimula R6 LME spełnia wymagania norm dla wydłużonych przebiegów firm Mercedes-Benz, DAF i innych, zarówno dla najnowszych pojazdów spełniających wymagania ograniczenia emisji Euro 6 jak i dla starszych generacji silników, umożliwiając operatorom flot optymalizację przeglądów i redukcję kosztów obsługi.

• Kompatybilność z systemami kontroli emisji

Nowoczesna formuła niskopopiołowa zapobiega blokowaniu filtrów i zatrutowaniu katalizatorów w układach wydechowych, umożliwiając utrzymanie emisji na poziomie zgodnym z prawem i wpływając na obniżenie zużycia paliwa.

• Niskie zużycie, mała ilość osadów

Unikalna technologia dodatków zapewnia wysoki poziom czystości łożysk tak ważny dla trwałości silników. Unikalne dodatki przeciwzużyciowe umożliwiają spełnienie wysokich wymagań przeciwzużyciowych wielu rodzajów silników.

Główne zastosowania



Karta techniczna

- Niska emisja spalin
- Redukcja zużycia energii i kosztów obsługi

• Zastosowanie w transporcie drogowym

Szczególnie przydatny dla różnorodnego transportu samochodowego i innych zastosowań przewozowych w nowoczesnych pojazdach o niskiej emisji zanieczyszczeń produkowanych przez Mercedes-Benz, DAF i innych. Szczególnie odpowiedni dla flot mieszanych z silnikami spełniającymi wymagania norm ograniczeń emisji zanieczyszczeń na poziomie Euro 2,3,4 i Euro 5.

• Zastosowanie w silnikach o niskiej emisji

Olej Shell Rimula R6 LME spełnia najnowsze wymagania Mercedes Benz i innych producentów dla norm emisji spalin na poziomie Euro 4, 5, 6 i przewyższa wymagania specyfikacji ACEA E6 i E7.

Specyfikacje, dopuszczenia i spełniane wymagania

- ACEA E6, E7
- Cummins CES 20077
- Deutz DQC IV-10 LA
- IVECO TLS E6 (spełnia wymagania)
- MACK EO-N
- MAN M3477*, M3271-1*
- MB-Approval 228.51
- MTU Category 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

* spełnia poziom wymagań

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Rimula R6 LME 5W-30
Lepkość kinematyczna	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	66.9
Lepkość kinematyczna	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.13
Lepkość dynamiczna	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	5638
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10.4
Popiół siarczanowy		%	ASTM D874	0.95
Gęstość	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.847
Temperatura zapłonu (COC)		°C	ASTM D92	232
Temperatura płynięcia		°C	ASTM D97	-42

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Olej Shell Rimula R6 LME nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

Informacje dodatkowe

• Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.