



Karta techniczna

- Niska emisja
- Redukcja kosztów utrzymania

Shell Rimula R6 LM 10W-40

Advanced Synthetic Technology Heavy Duty Engine Oil

Olej do silników wysokoprężnych pojazdów ciężarowych z technologią dodatków "Low-SAPS" zapewnia moc ochronną i oszczędność związaną z pracami serwisowymi. Moc ochronna jest rozszerzona dzięki technologii syntetycznych olejów bazowych, co w rezultacie zwiększa żywotność silnika oraz oleju.



Właściwości i korzyści

• Redukcja kosztów obsługi

Olej Shell Rimula R6 LM spełnia wymagania norm na wydłużone przebiegi firm Mercedes-Benz, MAN, DAF i innych, zarówno najnowszych silników, spełniających wymagania normy emisji spalin Euro 6, po starsze generacje silników, umożliwiając operatorom flot optymalizację przeglądów i redukcję kosztów obsługi.

• Kompatybilność z systemami kontroli emisji

Nowoczesna formuła niskopopiołowa zapobiega blokowaniu filtrów i zatrutowaniu katalizatorów w układach wydechowych, umożliwiając utrzymanie emisji na wymaganym poziomie i obniżając zużycia paliwa.

• Niskie zużycie, mała ilość osadów

Unikalna technologia dodatków zapewnia wysoki poziom czystości tłoków, istotny dla trwałości silników i ich ochrony przed zużyciem.

• Oszczędność paliwa

Olej Shell Rimula R6 LM zapewnia obniżenie kosztów użytkowania poprzez obniżenie zużycia paliwa, w porównaniu olejami o wyższych klasach lepkości.

Główne zastosowania



• Transport drogowy

Przeznaczony szczególnie dla szerokiego zakresu aplikacji w samochodach ciężarowych i zastosowań przewozowych w nowoczesnych pojazdach o niskiej emisji zanieczyszczeń firm Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo i innych. Odpowiedni szczególnie dla flot mieszanych z silnikami spełniającymi wymagania norm EURO 2, 3, 4, 5 i EURO 6.

• Silniki niskoemisyjne

Shell Rimula R6 LM spełnia najnowsze wymagania większości producentów OEM silników spełniających wymagania normy emisji spalin na poziomie Euro 4, 5 i 6, oraz przewyższa wymagania specyfikacji branżowych takich jak ACEA E8 and API CK-4.

• Silniki zasilane sprężonym gazem ziemnym CNG

Shell Rimula R6 LM jest zatwierdzona do stosowania w autobusach i ciężarówkach zasilanych w 100% sprężonym gazem ziemnym jak np. produkowane przez Mercedes-Benz, MAN.

- Olej Shell Rimula R6 LM może być stosowany z biopaliwami, zgodnie z zalecanymi przez producenta interwałami wymiany oleju.

Specyfikacje i dopuszczenia

- ACEA E6, E8, E7, E9, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086, 20081
- DAF (ACEA E6)
- Deutz DQC IV-18 LA
- Detroit Fluid Specification 93K222, 93K218
- IVECO NG2 (spełnia wymagania)
- JASO DH-2

- Liebherr LH-00-ENG LA-22 Standard**
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- MAN M3477*, M3271-1*
- DTFR 15C110 (poprzednio MB 228.51)
- MTU Category 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5, VDS-4

* spełnia wymagania

** wyłącznie dla silników Diesla

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Rimula R6 LM 10W-40
Lepkość kinematyczna	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	96.8
Lepkość kinematyczna	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.5
Lepkość dynamiczna	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6 010
Popiół siarczanowy		%	ASTM D874	1.00
Gęstość	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.861
Temperatura zapłonu (COG)		°C	ASTM D92	218
Temperatura płynięcia		°C	ASTM D97	-36
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10.2

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Rimula R6 LM nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

Informacje dodatkowe

• Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.