



# Shell Helix Ultra ECT 0W-30

W pełni syntetyczny olej silnikowy - zaawansowana ochrona systemów emisji spalin



Shell Helix Ultra ECT bazuje na zaawansowanej technologii zapewniającej kompatybilność olejów z systemami kontroli emisji spalin (ECT) i ochronę filtrów cząstek stałych zapewniając wysoką wydajność silnika. Zmniejsza tarcia elementów pracujących silnika zapewniając oszczędność paliwa.

## Proud Drivers Choose Shell Helix

### Właściwości i korzyści

- **Oleje niskopopiołowe w najbardziej zaawansowanej technologii Shell zapewniająca kompatybilność olejów z systemami kontroli emisji spalin**  
Ochrona układu wydechowego pojazdu, poprzez utrzymywanie w czystości filtra cząstek stałych w silnikach Diesla.
- **Technologia Aktywnego Oczyszczania Shell**  
Pomaga chronić wysokowydajne silniki przed osadami obniżającymi ich moc i wydajność
- **Bezkonkurencyjna ochrona przed szlamami**  
Żaden inny olej silnikowy nie zapewni silnikowi czystości w stopniu tak zbliżonym do fabrycznej<sup>1</sup>
- **Zawiera specjalne antyoksydanty**  
Zapewnia doskonałą ochronę przed utlenianiem przez cały okres użytkowania oleju.
- **Niska lepkość i małe tarcie**  
Aż do 2.1% większa oszczędność paliwa<sup>2</sup>
- **Wyjątkowa wydajność w niskich temperaturach**  
Szybszy przepływ oleju powoduje szybsze rozgrzanie silnika<sup>3</sup>
- **Wysoka odporność na obciążenia mechaniczne**  
Lepkość oleju pozostaje na odpowiednim poziomie przez cały okres użytkowania oleju, aż do następnej wymiany.
- **Niska odparowalność oleju**  
Niskie zużycie oleju zmniejsza konieczność dolewek.

<sup>1</sup> W oparciu o wyniki testu wg Sequence VG na oczyszczanie z szlamów z wykorzystaniem oleju 0W-40

<sup>2</sup> W oparciu o wyniki testu oszczędności paliwa ACEA M 111 w porównaniu z olejem referencyjnym dla branży

<sup>3</sup> W porównaniu z olejami o wyższej lepkości

### Główne zastosowania

- Shell Helix Ultra ECT to w pełni syntetyczny olej silnikowy opracowany z zastosowaniem najbardziej zaawansowanej technologii Shell zgodnej z systemami kontroli emisji spalin, chroniący katalizatory samochodów benzynowych i filtry cząstek stałych samochodów z silnikami Diesla przed powstawaniem popiołów, które mogą powodować blokowanie układu wydechowego i zmniejszać wydajność silnika.
- Shell Helix Ultra ECT może być stosowany w silnikach benzynowych, silnikach Diesla z filtrem cząstek stałych oraz w silnikach zasilanych gazem.
- Shell Helix Ultra ECT 0W-30 może być stosowany a samochodach, w których obecnie stosowane są oleje o lepkościach SAE 5W-30 or 10W-30, gdzie będzie zapewniał lepszą ochronę silnika i oszczędność paliwa<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Może być stosowany w pojazdach wymagających stosowania olejów spełniających normy API SN lub ACEA C3

### Specyfikacje i dopuszczenia

- API SN
- ACEA C3
- BMW LongLife-04
- MB-Approval 229.51
- Aby dobrać odpowiedni olej Shell Helix do Twojego samochodu skorzystaj z internetowego narzędzia Shell LubeMatch dostępnego na stronie internetowej <http://lubematch.shell.com/pl>
- Więcej informacji na temat zastosowań nie wymienionych w karcie można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

## Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Helix Ultra ECT 0W-30
Lepkość kinematyczna	@100°C	cSt	ASTM D445	12.1
Lepkość kinematyczna	@40°C	cSt	ASTM D445	66.99
Wskaźnik lepkości			ASTM D2270	180
Pompowność	@-40°C	cP	ASTM D4684	13 700
Gęstość	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	835.1
Temperatura zapłonu		°C	ASTM D92	233
Temperatura płynięcia		°C	ASTM D97	-54

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

## Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

### • Bezpieczeństwo pracy

Shell Helix Ultra ECT 0W-30 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

### • Ochrona środowiska

Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu. Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię.