



# Shell Mysella S7 N Ultra 40

## Karta techniczna

- Znacznie wydłużona trwałość oleju
- Doskonałe zabezpieczenie przed osadami
- Ulepszona Ochrona Silnika
- Poprawiona Sprawność Układu

*Najwyższej jakości olej do stacjonarnych silników gazowych o znacznie wydłużonym czasie użytkowania*

Shell Mysella S7 N Ultra jest olejem o wysokiej wydajności do stosowania w nowoczesnych, 4-suwowych silnikach z zapłonem iskrowym, szczególnie wyposażonych w tłoki wykonane ze stali. Dzięki specjalnie dobranej technologii produkcji zapewnia znakomitą czystość silnika i znacznie wydłużone interwały wymiany oleju.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Właściwości i korzyści

- **Znacznie wydłużona trwałość oleju**  
Shell Mysella S7 N Ultra zapewnia znacznie wydłużoną trwałość oleju w porównaniu z poprzednią generacją olejów do silników gazowych dzięki większej odporności na utlenianie i nitrowanie, lepszej stabilności lepkości oraz ograniczeniu tworzenia szkodliwych kwasów,
- **Ochrona silnika**  
Olej Shell Mysella S7 N Ultra zapewnia znakomitą ochronę przed powstawaniem osadów i utrzymuje w czystości tłoki w najnowszych generacjach silników dzięki zastosowaniu zaawansowanych technologicznie dodatków i jest w pełni kompatybilny z katalizatorami spalin.
- **Sprawność układu**  
Shell Mysella S7 N Ultra zapewnia efektywne działanie silników dzięki lepszej stabilności lepkości co zmniejsza straty występujące wskutek tarcia.

### Główne zastosowania



- Do silników z zapłonem iskrowym zasilanych gazem naturalnym. Szczególnie do najnowszej generacji, najbardziej wymagających silników z tłokami ze stali nierdzewnej, gdzie olej narażony jest na wyższe obciążenia.

### Specyfikacje i dopuszczenia

Shell Mysella S7 N Ultra jest zalecany do wysokowydajnych silników gazowych najnowszej generacji.

#### Shell Mysella S7N Ultra jest zatwierdzony przez:

- INNIO Jenbacher dla silników Typ 6 Wersje G, H, K Klasa paliwa A i CAT, Typ 6 Wersje C, E, F, J Klasa paliwa A i CAT, Typy 2 i 3 Klasa paliwa A, silniki do specjalnych zastosowań gazowych Klasa paliwa S.
- MWM TCG 2016, TCG 2020, TCG 2032, TCG2032B, TCG 3016, TCG 3020 do gazu ziemnego i kwaśnego.
- W przypadku silników objętych gwarancją Shell zaleca kontakt z producentem silnika i przedstawicielem Shell w celu wybrania odpowiedniego oleju z uwzględnieniem warunków eksploatacji urządzeń oraz praktyk konserwacyjnych użytkownika.
- Rolls-Royce Bergen Engines B36:45, B35:40, C26:33 and K-type gas engines

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell

W przypadku silników objętych gwarancją, Shell zaleca kontakt z producentem silnika oraz przedstawicielem Shell w celu wyboru odpowiedniego oleju, biorąc pod uwagę warunki eksploatacji sprzętu i praktyki konserwacyjne klienta.

## Typowe właściwości fizyczne

Właściwości	Metoda	Shell Mysella S7 N Ultra 40
Klasa lepkości SAE		40
Lepkość kinematyczna @40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445 110
Lepkość kinematyczna @100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445 12.6
Gęstość @15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052 870
Temperatura zapłonu (tygiel zamknięty)	°C minimum	ASTM D93 230
Temperatura płynięcia	°C	ISO 3016 -18
Liczba zasadowa	mg KOH/g	ASTM D2896 6
Zawartość fosforu	ppm maximum	ASTM D4047 300

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

## Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

### • Bezpieczeństwo pracy

Shell Mysella S7 N Ultra nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

### • Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

## Informacje dodatkowe

### • Analizy oleju

W celu uzyskania optymalnych rezultatów zalecana jest regularna analiza oleju

### • Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell. Uwaga: Produkt nie jest przeznaczony do silników samochodowych zasilanych gazem.