



# DYNATRANS VX FE



**Wysokowydajny olej typu U.T.T.O.**, oparty na „technologii syntetycznej”, przeznaczony do zastosowania w **sprzęcie rolniczym i budowlanym**. Przystosowany jest również do **układów hydraulicznych** i smarowania tzw. **mokrych sprzęgła i hamulców**.

## SPECYFIKACJE I HOMOLOGACJE

### Międzynarodowe specyfikacje

### API GL-4

#### Rekomendacja TOTAL:

#### Produkt odpowiedni gdy wymagane są poniższe specyfikacje lub produkty:

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| ✓ MASSEY FERGUSON CMS M1145/M1143 | ✓ Mc CORMICK HTX                           |
| ✓ JOHN DEERE JDM J20C             | ✓ CASE MS 1206 / 1207 / 1209               |
| ✓ KUBOTA S-UDT                    | ✓ NEW HOLLAND NH 410B / NH 410C            |
| ✓ AGCO / Allis 821 XL             | ✓ CNH MAT 3505 / 3509 / 3525 / 3526 / 3540 |
| ✓ VALTRA G2-08                    | ✓ FORD M2C 134D / FNHA 2C 201.00           |
| ✓ CLAAS / RENAULT AGRICULTURE     | ✓ KOMATSU AXO 80                           |

## ZASTOSOWANIE

TOTAL DYNATRANS VX FE został opracowany specjalnie do **przekładni z mokrymi hamulcami** wymagającymi oleju API GL-4 w maszynach budowlanych, sprzęcie rolniczym.

Olej ten jest również doskonale dostosowany do **skrzyń biegów**, wymagających oleju smarnego **API GL-4 UTTO** (Universal Tractor Transmissions Oil).

TOTAL DYNATRANS VX FE jest również przeznaczony do smarowania **układów hydraulicznych, układu kierowniczego ze wspomaganiem i wału odbioru mocy (WOM) z mokrym sprzęgłem**.

## JAKOŚĆ I KORZYŚCI DLA KLIENTA

TOTAL DYNATRANS VX FE jest dostosowany do szerokiej gamy sprzętu rolniczego i robót budowlanych. Pomaga zmniejszyć konieczne zapasy i liczbę używanych smarów.

Ten olej wykazuje **doskonale działanie w niskich temperaturach** (chroni hamulce cierne przed przywieraniem) oraz działanie w wysokich temperaturach (chroni przed wibracjami lub nadmiernym poślizgiem).

TOTAL DYNATRANS VX FE jest bardzo odporny na duże obciążenia i dlatego zapewnia większą trwałość przekładni i elementów hydraulicznych.

Smar ten ma również zwiększoną trwałość dzięki niekonwencjonalnej bazie olejowej.

Właściwości reologiczne i tarciove oparte na technologii **FUEL ECONOMY** powodują **zmniejszenie strat energii mechanicznej** w smarowanym układzie i w konsekwencji **zmniejszenie zużycia paliwa**.

## PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE

TOTAL DYNATRANS MPV		Norma	Wartość
Lepkość kinematyczna w 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	40,3
Lepkość kinematyczna w 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	7,7
Wskaźnik lepkości	-	ASTM D2270	165
Temperatura płynięcia	°C	ASTM D97	-42

W powyższej tabeli podane są wartości średnie dla poszczególnych parametrów

TOTAL LUBRIFIANTS  
562, avenue du Parc de l'Île  
92029 Nanterre cedex  
FRANCE

TOTAL DYNATRANS VX FE

12/2018

[www.total.com.pl](http://www.total.com.pl)



Olej ten nie powoduje niepożądanych skutków dla zdrowia, gdy jest stosowany zgodnie z przeznaczeniem. KCHP jest dostępna na żądanie u lokalnego sprzedawcy lub na stronie internetowej [www.total.com.pl](http://www.total.com.pl)