

DYNATRANS MPV

Olej Przekładniowy

KLUCZOWE FAKTY



To specjalny olej **U.T.T.O.** przekładniowo-hydraulicznym do zastosowania w sprzęcie rolniczym i budowlanym.

SPECYFIKACJE MIĘDZYNARODOWE

- API : GL-4

SPEŁNIA WYMAGANIA

- MASSEY FERGUSON CMS M1143
- ALLISON C-4
- JOHN DEERE JDM J20C
- CLAAS / RENAULT AGRICULTURE
- FORD FNHA 2C 201.00 / M2C134-D
- Mc CORMICK HTX
- LIEBHERR

HOMOLOGACJE KONSTRUKTORÓW

- MASSEY-FERGUSON CMS M1145
- VALTRA G2-08
- ZF TE ML 03E/03L/05F/06P/17E/21F
- VOLVO CE WB 101

ODPOWIEDNI DO

- CASE MS1207/MS1209
- CNH MAT 3505/3509/3525/3526/3540
- CATERPILLAR TO-2
- NEW HOLLAND NH 410C/NH 410B
- KOMATSU AXO 80
- MASSEY FERGUSON CMS M1135/M1141
- AGCO: ALLIS 821 XL
- JCB STANDARD 4000/2200

¹ Należy sprawdzić instrukcję obsługi

ZASTOSOWANIE

DYNATRANS MPV to specjalny olej **przekładniowo-hydrauliczny** do zastosowania w sprzęcie rolniczym i budowlanym. Przystosowany jest również do smarowania tzw. mokrych sprzęgieł i hamulców. Olej posiada lepkość SAE 10W30 i SAE 80W.

Olej ten jest również doskonale dostosowany do **automatycznych skrzyń biegów, przekładni hydrokinetycznych** i wszelkich innych przekładni wymagających oleju smarowego **UTTO (Universal Tractor Transmissions Oil)**.

DYNATRANS MPV jest także przeznaczony do smarowania **układów hydraulicznych, układu kierowniczego ze wspomaganiem i wału odbioru mocy (WOM) z mokrymi sprzęgłami**.

JAKOŚĆ I KORZYŚCI DLA KLIENTA

DYNATRANS MPV wykazuje **dobre właściwości w niskich temperaturach** (zapewnia odpowiednie smarowanie i zabezpieczenie mokrych hamulców przed sklejeniem tarcz hamulcowych) i **w wysokich temperaturach** (zabezpiecza hamulce i sprzęgło przed nadmiernym poślizgiem i wibracjami).

DYNATRANS MPV ma **bardzo dobre właściwości przeciwwuzyciowe i EP**, zapewniając optymalną ochronę kół zębatach i elementów układu hydraulicznego

WŁAŚCIWOŚCI FIZYKO-CHEMICZNE²

PARAMETR	JEDNOSTKA	METODA	WYNIK
Lepkość kinematyczna w 40°C	mm ² /s	ASTM D445	62
Lepkość kinematyczna w 100°C	mm ² /s	ASTM D445	10,3
Wskaźnik lepkości	-	ASTM D2270	154
Temp. płynięcia	°C	ASTM D97	-39

ZALECENIA ODNOŚNIE STOSOWANIA

Przed zastosowaniem produktu należy zweryfikować w instrukcji pojazdu czy można zastosować dany typ oleju. Przebiegi pomiędzy wymianami oleju należy stosować zgodnie z zaleceniami konstruktora.

Produkt nie powinien być przechowywany w temperaturze powyżej 60°C. Nie powinien być narażony na działanie światła słonecznego, silnego mrozu i dużych skoków temperatur.

W miarę możliwości produkt nie powinien być narażony na działanie czynników środowiskowych (deszcz, śnieg itp.).

ŚRODKI BHP

Produkt stosowany zgodnie z przeznaczeniem nie stwarza żadnego zagrożenia dla zdrowia czy życia. Karta KCHP dostępna na stronie www.totalenergies.pl lub u sprzedawcy. Produkt stosowany zgodnie z przeznaczeniem nie stwarza żadnego zagrożenia dla zdrowia czy życia.

Po użyciu produkt powinien być zutylizowany zgodnie z obowiązującymi lokalnymi przepisami.

TOTALENERGIES LUBRIFIANTS

W normalnych warunkach produkcji można spodziewać się pewnych zmian, ale nie powinny one wpływać na oczekiwaną wydajność produktu niezależnie od miejsca jego produkcji. Informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Nasze produkty można obejrzeć na naszej stronie internetowej pod adresem www.totalenergies.pl.