



#### Karta techniczna

- Niższe koszty utrzymania
- Zaprojektowany do użytku w Fendt Vario

# Shell Spirax S6 TFVM

*Wielofunkcyjny olej hydrauliczno-przekładniowy (UTTO) klasy premium, SAE 10W-30 dla Fendt Vario*

Shell Spirax S6 TFVM to olej wielofunkcyjny (UTTO) klasy premium, zaprojektowany dla zapewnienia najwyższych parametrów technicznych w Fendt Vario, jak również innych aplikacjach rolniczych. Ulepszona ochrona przed zużyciem oraz rozszerzona odporność na ścinanie może zredukować ilość awarii i poprawić trwałość sprzętu i jego elementów.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Właściwości i korzyści

- **Trwałe, wysokie parametry techniczne i niezawodna ochrona w czasie użytkowania**

Ulepszona odporność na ścinanie pozwala na utrzymanie właściwej lepkości oleju w okresie pomiędzy wymianami, oraz obniżenie ryzyka spadku lepkości do poziomu powodującego pogorszenie ochrony i zwiększenie zużycia.

Klasa lepkości 10W-30 jest utrzymana w czasie pełnego okresu pomiędzy wymianami przy delta (13%)\*, zapewniając stałą ochronę i zredukowanie nieplanowanych przestołów oraz uszkodzeń komponentów.

- **Szybszy przepływ oleju dla szybszej ochrony sprzętu oraz obniżania tarcia**

Ulepszony profil lepkości oraz charakterystyka przepływu mogą ułatwić rozruch silnika w niskich temperaturach.

Dzięki wyjątkowej wydajności w niskich temperaturach Shell Spirax S6 TFVM przepływa do 5 razy szybciej\*\* w niskich temperaturach, zmniejszając opór podczas rozruchu. Dzięki mniejszemu obciążeniu układu pompowania, olej dociera szybciej do krytycznych obszarów układu przeniesienia napędu/układu hydraulicznego, co zapewnia dodatkową ochronę i zapobiega kontaktowi metal-metal w czasie rozruchu.

- **Ochrona dla zwiększenia trwałości**

Olej Shell Spirax S6 TFVM wykazał o 50% lepszą ochronę przed zużyciem\*\*\* układu hydraulicznego, co pomaga wydłużyć okres eksploatacji sprzętu.

- **Mniejszy hałas zapewnia znacznie cichszą i płynniejszą pracę**

Ulepszone połączenie syntetycznego oleju bazowego i zaawansowanej technologii dodatków uszlachetniających zapewnia redukcję hałasu nawet o 20%\*\*\*\*, co pomaga zwiększyć komfort użytkownika przy płynniejszej i cichszej pracy.

Na podstawie \* 100-godzinnego testu ścinania KRL (CEC-L-4), \*\*Lepkości Brookfielda w niskich temperaturach (ASTM D2983), \*\*\* testu FE-8 wytrzymałości łożysk oraz testu pompy hydraulicznej koła zamachowego Danfoss i MPH, testu hamulca z otwartą miską olejową

### Główne zastosowania



- Shell Spirax S6 TFVM został specjalnie zaprojektowany do zastosowań w Fendt Vario - produkt został przetestowany i zatwierdzony przez Fendt. Może być również stosowany w aplikacjach innych wiodących producentów OEM, w tym John Deere, Massey-Fergusson, Case IH i New Holland.  
Ostrzeżenie: Nie stosować jako olej silnikowy

### Specyfikacje i dopuszczenia

- API Przekładnia Osiągi API GL-4
- Caterpillar TO-2
- Fendt Vario (AGCO MOD CVT transmission specification)
- Spirax S6 TFVM is także Zalecany for use in urządzenie gdzie płyny spotkanie AGCO 821XL, JDM J20C, CMS M1145, Ford M2C-134D or MAT3525 are specified.

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i

zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym  
Shell

## Typowe właściwości fizyczne

Właściwość			Metoda	Shell Spirax S6 TFVM
Gęstość	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	865
Temperatura płynięcia		°C	ASTM D97	-54
Temperatura zapłonu		°C minimum	ASTM D92	200
Lepkość kinematyczna	@40°C	cSt	ASTM D445	78.6
Lepkość kinematyczna	@100°C	cSt	ASTM D445	11.9
Lepkość Brookfield'a	@-35°C	mPa s	ASTM D2983	30 200

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

## Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

### • Bezpieczeństwo pracy

Shell Spirax S6 TFVM nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i bezpieczeństwa w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w karcie charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

### • Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

## Informacje dodatkowe

### • Porada

Więcej informacji na temat zastosowań nie wymienionych w karcie można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.