



# Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80

*Zaawansowany, syntetyczny zapewniający oszczędność paliwa olej do manualnych skrzyń biegów i układów przeniesienia napędu*

Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80 jest unikalnym, paliwooszczędnym olejem przekładniowym o wydłużonej trwałości zapewniającym najwyższą wydajność i ochronę wysoko obciążonym skrzyń biegów. Formułacja zawierająca w pełni syntetyczną bazę olejową i unikalny pakiet dodatków znacznie poprawia właściwości smarne oleju i wydłużają eksploatację twojego urządzenia.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Właściwości i korzyści

#### • Niskie straty energii - poprawa efektywności

Odpowiednio dobrany współczynnik tarcia i wysoka płynność oleju zapewniają niższe straty energii, niższą temperaturę pracy i wyższą sprawność mechaniczną. Wydłużona żywotność dodatków i doskonała kontrola lepkości oleju zapewniają wydajną eksploatację oleju i płynną zmianę biegów w każdych warunkach.

#### • Wydłużone okresy między wymianami oleju

Dodatki o wydłużonej żywotności zapewniają długoterminową ochronę przekładni i wysoką odporność na utlenianie co umożliwia wydłużenie okresów między wymianami.

#### • Wydłużona żywotność skrzyni biegów

Znakomita ochrona przed zużyciem, pittingiem i powstawaniem wżerów. Doskonała zgodność z synchronizatorem skrzyni biegów, przewyższająca wymagania wiodących producentów podzespołów.

#### • Mniejsze zanieczyszczenie środowiska

Zmniejszona możliwość zanieczyszczenia środowiska oraz poprawiona łatwość recyklingu poprzez znaczne obniżenie zawartości związków zawierających chlor. Doskonała kompatybilność z uszczelnieniami zmniejsza ryzyko wycieków.

#### • Uznany przez wiodących producentów

Wielu wiodących producentów sprzętu doceniając korzyści płynące z zastosowanie syntetycznych środków smarnych obecnie stosuje olej Spirax S6 GXME Ultra 75W-80.

#### • Należy do rodziny syntetycznych środków smarnych Shell

Aby uzyskać maksimum korzyści polecamy stosować razem z innymi syntetycznymi środkami smarnymi Shell.

### Główne zastosowania



#### • Układy przeniesienia napędu w pojazdach

Synchronizowane skrzynie biegów, również skrzynie ze zintegrowanym retarderem i średnio obciążone mosty napędowe, gdzie wymagane jest stosowanie oleju syntetycznego lub mineralnego.

### Specyfikacje i dopuszczenia

#### • API Service Classification GL-4

#### • Volvo 97307, 97318

#### • Voith Retarder Oil Class C

#### • DTFR 13D120

Rekomendowany do:

#### • DTFR 13B160

#### • MAN 341 Typ Z4, 341 E4

#### • ZF TE-ML 02L

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

## Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80
Klasa lepkości SAE			SAE J306	75W-80
Gęstość	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	849
Temperatura płynięcia		°C	ISO 3016	-51
Temperatura zapłonu		°C	EN ISO 2592	245
Lepkość kinematyczna	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	9.5
Lepkość kinematyczna	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	56
Lepkość dynamiczna	@-40°C	mPa s	ASTM D2983	20 900

Charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Chociaż przyszłe partie produkcyjne będą zgodna ze specyfikacją Shell, mogą wystąpić różnice w podanych parametrach.

## Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

### • Bezpieczeństwo pracy

Produkt nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

### • Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.