



Poprzednia nazwa: Shell Spirax GSX 75W-80

# Shell Spirax S6 GXME 75W-80

*Zaawansowany, syntetyczny zapewniający oszczędność paliwa olej do manualnych skrzyń biegów i układów przeniesienia napędu*

Shell Spirax S6 GXME 75W-80 jest paliwooszczędnym olejem przekładniowym o wydłużonej trwałości zaprojektowanym aby zapewnić najwyższą wydajność i ochronę wysoko obciążonym skrzyń biegów Volvo. Formułacja zawierająca w pełni syntetyczną bazę olejową i unikalny pakiet dodatków znacznie poprawia właściwości smarne oleju i wydłuża eksploatację twojego urządzenia.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Właściwości i korzyści

- **Niskie straty energii - poprawa efektywności**  
Odpowiednio dobrany współczynnik tarcia i wysoka płynność oleju zapewniają niższe straty energii, niższą temperaturę pracy i wyższą sprawność mechaniczną. Wydłużona żywotność dodatków i doskonała kontrola lepkości oleju zapewniają wydajną eksploatację oleju i płynną zmianę biegów w każdych warunkach.
- **Wydłużone okresy między wymianami oleju**  
Dodatki o wydłużonej żywotności zapewniają długoterminową ochronę przekładni i wysoką odporność na utlenianie co umożliwia wydłużenie okresów między wymianami.
- **Wydłużona żywotność skrzyni biegów**  
Znakomita ochrona przed zużyciem, pittingiem i powstawaniem wżerów. Doskonała zgodność z synchronizatorem skrzyni biegów, przewyższająca wymagania wiodących producentów podzespołów.
- **Mniejsze zanieczyszczenie środowiska**  
Zmniejszona możliwość zanieczyszczenia środowiska oraz poprawiona łatwość recyklingu poprzez znaczne obniżenie zawartości związków zawierających chlor. Doskonała kompatybilność z uszczelnieniami zmniejsza ryzyko wycieków.
- **Uznany przez wiodących producentów sprzętu**  
Wielu wiodących producentów sprzętu doceniając korzyści płynące z zastosowanie syntetycznych środków smarnych obecnie testuje ole Spirax S6 GXME 75W-80.

- **Należy do wielkiej rodziny syntetycznych środków smarnych Shell**

Aby uzyskać maksimum korzyści polecamy stosować razem z innymi syntetycznymi środkami smarnymi Shell.

### Główne zastosowania



- **Układy przeniesienia napędu**  
Synchronizowane skrzynie biegów, również skrzynie ze zintegrowanym retarderem i średnio obciążone mosty napędowe gdzie wymagane jest stosowanie oleju syntetycznego lub mineralnego.

### Specyfikacje dopuszczenia

- API GL-4
  - MAN 341 Typ Z4, MAN 341 Typ E3
  - ZF TE-ML 01L, 02 L, 16 K
- Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

## Typowe właściwości fizyczne

Właściwości	Metoda	Shell Spirax S6 GXME	
Klasa lepkości SAE	SAE J 306	75W-80	
Lepkość kinematyczna @40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	56
Lepkość kinematyczna @100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	9.5
Lepkość dynamiczna @-40°C	mPa.s	ASTM D2983	30 000
Odporność na ścinanie (lepkość po ścinaniu) @100°C	mm <sup>2</sup> /s	CEC L-45_A-99 ISO 3104	8.7
Wskaźnik lepkości	ISO 2909	163	
Gęstość @15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	849
Temperatura zapłonu	°C	ISO 2592	245
Temperatura płynięcia	°C	ISO 3016	-51

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

## Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

### • Bezpieczeństwo pracy

Shell Spirax S6 GXME 75W-80 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

### • Ochrona środowiska

Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu. Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię.

## Informacje dodatkowe

### • Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.