



Poprzednia Znany As: Shell Spirax ASX 75W-90

# Shell Spirax S6 AXME 75W-90

*Syntetyczny olej przekładniowy spełniający normę GL-5 zapewniający oszczędność paliwa do wielu zaawansowanych zastosowań*

Shell Spirax S6 AXME 75W-90 to wyjątkowy olej przedłużający żywotność najnowszych układów przeniesienia napędu pracujących pod dużym obciążeniem oraz zapewniający oszczędność paliwa.

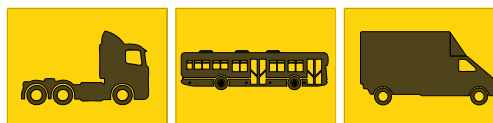
Formulacja zawierająca bazowy olej syntetyczny oraz nowoczesny i unikalny pakiet dodatków uszlachetniających wyprodukowany dla Shell poprawia smarowanie układu jezdnego, zapewnia pracę w niskich temperaturach i znacznie przedłuża żywotność podzespołów oraz wydłuża okresy między wymianami. Został zaakceptowany przez wielu wiodących producentów jako olej na wydłużone przebiegi.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Właściwości i korzyści

- **Większa wydajność i mniejsze zużycie paliwa**  
Odpowiednio dobrany współczynnik tarcia oleju zmniejsza straty mocy, co obniża temperaturę pracy i skutkuje zwiększeniem wydajności.
- **Wydłużony okres pomiędzy wymianami oleju**  
Doskonały zestaw dodatków uszlachetniających, baza syntetyczna o wyjątkowej odporność na utlenianie w połączeniu z obniżoną temperaturą pracy zapewniają długotrwałą ochronę przekładni i uszczelnień i umożliwia wydłużenie okresy między wymianami oleju.
- **Większa żywotność sprzętu**  
Znakomita ochrona przed zużyciem i pittingiem wszystkich elementów przekładni zapobiega nieprzewidzianym awariom. Ponadto wyjątkowa odporność na utlenianie zapobiega niszczeniu uszczelnień wskutek tworzenia się osadów.
- **Mniejsze zużycie oleju**  
Doskonała kompatybilność z uszczelnieniami, przewyższająca wymagania producentów znacznie zmniejsza ryzyko wycieków, co w połączeniu z wydłużonymi okresami wymiany skutkuje mniejszym zużyciem oleju w czasie pracy układu.
- **Testowany i akceptowany przez wiodących**  
Wielu wiodących producentów samochodów dostrzegając zalety oleju Shell Spirax S6 AXME 75W-90 wydało oficjalne aprobaty dla tego oleju.

### Główne zastosowania



- **Przekładnie i osie napędowe**  
Wysokoobciążone przekładnie osi napędowych i niesynchronizowane przekładnie gdzie zalecane są oleje mineralne lub syntetyczne spełniające normę GL-5/MT-1

### Specyfikacje i dopuszczenia

- API GL-5, MT-1
  - SAE J2360
  - DAF
  - Mack GO-J
  - MAN 342 Typ S1
  - Meritor O-76N, O-94 and O-95 (extended drain)
  - Scania STO 2:0 A FS
  - Volvo 97312
  - ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A
  - Spełnia wymagania Iveco 18-1805 Extended Drain requirements
- Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell

## Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Spirax S6 AXME 75W-90
Klasa lepkości SAE			SAE J 306	75W-90
Lepkość kinematyczna	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	115
Lepkość kinematyczna	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	15.2
Lepkość dynamiczna	@-40°C	mPa s	ISO 9262	135000
Odporność na ścinanie	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	CEC L-45_A-99 ISO 3104	14.5
Wskaźnik lepkości			ISO 2909	138
Gęstość	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	878
Temperatura zapłonu (COC)		°C	ISO 2592	210
Temperatura płynięcia		°C	ISO 3016	-42

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

## Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

### • Bezpieczeństwo pracy

Shell Spirax S6 AXME 75W-90 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

### • Ochrona środowiska

Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu. Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię.

## Informacje dodatkowe

### • Porady

Aby uzyskać więcej informacji prosimy skontaktować się z przedstawicielem Shell.