



Karta techniczna

- Najwyższa wydajność
- Odpowiedni do wielu pojazdów

Shell Spirax S5 DCT X

Zaawansowany olej syntetyczny do dwusprzęgłowych skrzyń biegów DCT z mokrym sprzęgłem

Shell Spirax S5 DCT X to najwyższej jakości olej syntetyczny do skrzyń dwusprzęgłowych DCT, odpowiedni do stosowania w mokrych skrzyniach dwusprzęgłowych wielu producentów. Spirax S5 DCT X powstał w oparciu o unikalną technologię.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Właściwości i korzyści

- **Wydłużone okresy wymiany**
Znakomita odporność na wysokie temperatury i utlenianie zapewniają długi okres użytkowania oleju.
- **Doskonała płynność w niskich temperaturach**
Zaawansowana formuła umożliwia obniżenie temperatur pracy, co zapewnia wydłużone okresy użytkowania oleju. Pomaga to zoptymalizować harmonogramy serwisowania.
- **Płynna zmiana biegów**
Odpowiednio dobrany współczynnik tarcia poprawia płynność jazdy.
- **Długotrwała eksploatacja podzespołów**
Doskonała ochrona przeciwzużyciowa pomaga zapobiegać przedwczesnym awariom. Umożliwia to przedłużenie czasu użytkowania przekładni.

Główne zastosowania



- **Olej do mokrych przekładni dwusprzęgłowych w wielu pojazdach**

Przeznaczony do stosowania w samochodach osobowych wyposażonych w przekładnie dwusprzęgłowe.

Specyfikacje i dopuszczenia

Spełnia wymagania/ odpowiedni do stosowania:

- VW TL 521 82 (VW DQ 200, DQ 250 & DQ 500)
- Przekładnie Getrag 6DCT150 & 7DCT300
- BMW 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214 i 83 22 2 147 477

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości	Metoda	Shell Spirax S5 DCT X	
Lepkość kinematyczna @40°C	mm ² /s	ISO 3104	36.48
Lepkość kinematyczna @100°C	mm ² /s	ISO 3104	7.55
Wskaźnik lepkości		ISO 2909	182
Gęstość @15°C	kg/m ³	ISO 12185	848
Temperatura zapłonu	°C	EN ISO 2592	220
Temperatura płynięcia	°C	ISO 3016	-45

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Tabela zastosowań:

Spełnia specyfikacje dla następujących zastosowań:

Producent	Płyn Specyfikacja
Audi	VW TL 052 182
BMW	PN 83 22 2 148 578
BMW	PN 83 22 2 148 579
BMW	PN 83 22 0 440 214
BMW	PN 83 22 2 147 477
Citroen	PSA 9734.s2
Ford	M2C936A
Mercedes Benz	236.24
Nissan	M2C936A
Peugeot	PSA 9734.s2
Seat	VW TL 052 182
Skoda	VW TL 052 182
Volkswagen	VW G 052 182
Volvo	1161838
Volvo	1161839

Należy stosować się do wymogów producentów i informacji zawartych w instrukcji obsługi.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Spirax S5 DCT X nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w karcie charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

Informacje dodatkowe

• Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.